

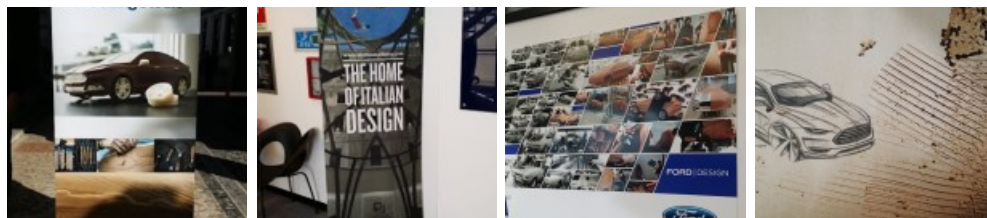


## Ford Domus Academy: ecco come nasce un'auto, parte tutto dall'argilla

DI LUCA TALOTTA, 23 SETTEMBRE 2014

Come nasce una macchina? Forse non tutti lo sanno, ma una qualsiasi vettura, oggetto di grande produzione industriale, vede le sue origini dalle mani di un "clay modeller", ovvero un artigiano che modella l'argilla e ne fa nascere vere opere di design. Ad aiutarci a scoprire il tutto ci hanno pensato Ford e Domus Academy, che hanno dato vita ad una partnership che illustra come dalla manualità si arrivi, per l'appunto, alla tecnologia.

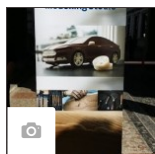




CONDIVIDI SU FACEBOOK



CONDIVIDI SU TWITTER



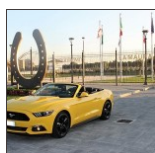
## MOTORI

Ford Domus Academy: la presentazione a Milano



## AUTO NOVITÀ

Ford KA+: la compatta 5 porte punta sul valore



## LEONARDO TEST DRIVE

Ford Mustang: perchè è la sportiva più venduta al mondo



## AUTO NOVITÀ

Sicurezza stradale: secondo Ford un incidente su tre è causato da un giovane tra i 18 e i 24 anni



## MOTORSPORT

Nuova Ford Fiesta WRC 2017: partiti i test su strada

La manualità degli esperti prima della produzione in serie in fabbrica. Sembra quasi incredibile, a 2014 quasi finito, ma la voglia di emozionare e dare vita a nuovi modelli di automobili è la base che unisce la manualità e la tecnologia. E ora Ford e Domus Academy danno vita ad un nuovo progetto molto interessante: a Milano, infatti, sono stati svelati i segreti del clay-modelling, la tecnica di modellazione dell'argilla che definisce i design dell'auto: *“Siamo lieti che Ford abbia scelto la sede della nostra Accademia per mostrare ai propri ospiti i segreti di un processo molto importante per il car design – le parole di **Amelia Valletta**, Course leader del Master in Car & Transportation Design di Domus Academy – non a caso, la nostra scuola dal 1983 ha dedicato ampio spazio al car design, prima con corsi specifici e poi con un vero e proprio Corso di master della durata di 1 anno. Il workshop del clay-modelling, è un momento importante del percorso formativo ed impegna gli studenti per un intero mese. Il clay modeller è una vera e propria professione, ancora oggi complementare alla modellazione in 3D e noi ne riconosciamo da sempre la rilevanza nel processo creativo in campo automotive”*.



AD BY LEFFE

Conosci il segreto per un gusto perfetto?

## PSA a Retromobile 2016 di Parigi

Retromobile è la porta per parlare ancora del Gruppo PSA per gli appassionati di auto d'epoca e

non solo: Peugeot ha mostrato le sue vetture più belle e sportive che ha costruito negli anni, DS invece si ispira alle auto del passato con i modelli che hanno fatto la storia delle automobili per innovazione ed eleganza esponendo tecnologia e stile all'avanguardia, infine Citroën [...]



Ospite d'onore uno degli artisti che, partendo dall'argilla, dona vita alle vetture di casa Ford: **Damian Lottner**. Artista quasi rinascimentale, qui sotto potete vederlo all'opera: nato in Polonia e cittadino tedesco dall'età di 4 anni, Lottner ha trasformato in carriera la propria passione verso l'arte e la scultura già dall'età di 16 anni, quando è entrato per la prima volta, da stagista, in un centro di design Ford. Ha iniziato la propria carriera in Ford nel 2003 come 'modeller' di legno e materiali sintetici per la produzione di prototipi. **Dopo una fase di affiancamento con designer Ford di maggiore esperienza, Lottner è passato nel 2006 alla lavorazione dell'argilla.**



Se vuoi aggiornamenti su **Ford Domus Academy: ecco come nasce un'auto, parte tutto dall'argilla** inserisci la tua e-mail nel box qui sotto

Inserisci la tua mail

ISCRIVITI

☐ SÌ ☐ NO Ho letto e acconsento l'**informativa sulla privacy**

☐ SÌ ☐ NO Acconsento al trattamento dei dati personali di cui al punto 3 dell'**informativa sulla privacy**



CONDIVIDI SU FACEBOOK



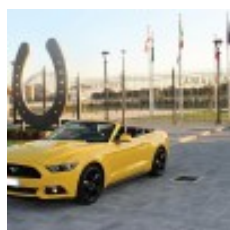
CONDIVIDI SU TWITTER



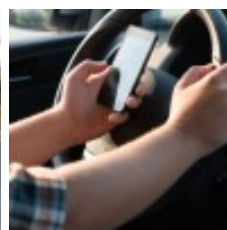
LEGGI ANCHE



Ford KA+: la compatta 5 porte punta sul valore



Ford Mustang: perchè è la sportiva più venduta al mondo



Sicurezza stradale: secondo Ford un incidente su tre è causato da un giovane tra i 18 e i 24 anni



Nuova Ford Fiesta WRC 2017: partiti i test su strada

LeonardoADV

Redazione e contatti

Note legali e Copyright

Informativa privacy

